LEGENDA:

GRANICA GMIN

UKŁAD TOROWY

BUDOWA/PRZEBUDOWA TORU
REGULACJA TORU
KOZIOŁ OPOROWY
RZ nr 12 60E1 1:12 R500
PROJEKTOWANY ROZJAZD
PROJEKTOWANA SKARPA O POCH. 1:1,5

UKŁAD DROGOWY

JEZDNIA – NAWIERZCHNIA ASF.
JEZDNIA – NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
DOJŚCIE – PŁYTKI BET. BEZFAZOWE
CHODNIK – KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
POBOCZE – NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
SKARPY
ZABUDOWA PRZEJAZDU – PŁYTY MAŁOGABARYTOWE
ISTNIEJĄCA ZABUDOWA PRZEJAZDU
KRAWĘDŹ JEZDNI
POBOCZE
KRAWĘŻNIK BETONOWY
OBRZEŻE BETONOWE
WYGRODZENIE
PRZEPUST Z UMOCNIONYM WLOTEM I WYLOTEM

NR REW.	DATA	OPRACOWAŁ	OPIS REWIZJI	Sprawdził	ZATWIERDZIŁ

Zamawiający:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Biuro projektów:

TDMPROJEKT
Projektujemy infrastukturę szynową
www.tdm-projekt.pl
ul. Kuklińskiego 17
30-720 Kraków
biuro@tdm-projekt.pl

Zadanie:
"Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu "Budowa linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń)" realizowanego w ramach Programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej+ do 2029 roku."

Adres obiektu budowlanego:
Kraj – Polska, województwo łódzkie, powiat pajęczański i wieluński, gminy Kiełczygłów, Siemkowice, Wierzchlas, Wieluń, Osjaków

Stadium projektu: KPP | Część: –

Nr umowy: 90/039/0001/23/Z/I z dnia 19.06.2023 r. | Nr Proj.: TDM-99

Nazwa rysunku:
Koncepcja Programowo – Przestrzenna
Plan sytuacyjny – WARIANT II – GMINA WIERZCHLAS

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Specjalność
Generalny Projektant:	inż. Michał Stochniał		SLK/0979/PWOH/05	spec. kolejowa
Projektant branży torowej:	mgr inż. Michał Piszczek		MAP/0176/POOL/11	spec. kolejowa
Koordynator Projektu:	mgr inż. Łukasz Kaczyński		MAP/0049/POOE/12	spec. inst. w zakresie sieci, instalacji, urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Z-ca Koordynatora Projektu:	mgr inż. Katarzyna Piekarczyk		MAP/0412/PBE/22	spec. inst. w zakresie sieci, instalacji, urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Data opracowania: I 2024 | Skala: 1:500 | Nr rysunku: 1.14