LEGENDA:

GRANICA GMIN

UKŁAD TOROWY

BUDOWA/PRZEBUDOWA TORU
REGULACJA TORU
KOZIOŁ OPOROWY
PROJEKTOWANY PRZEJAZD
PROJEKTOWANA SKARPA O POCH. 1:1,5

UKŁAD DROGOWY

JEZDNIA - NAWIERZCHNIA ASF.
JEZDNIA - NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
DOJŚCIE - PŁYTKI BET. BEZFAZOWE
CHODNIK - KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
POBOCZE - NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
SKARPY
ZABUDOWA PRZEJAZDU - PŁYTY MAŁOGABARYTOWE
ISTNIEJĄCA ZABUDOWA PRZEJAZDU
KRAWĘDŹ JEZDNI
POBOCZE
KRAWĘŻNIK BETONOWY
OBRZEŻE BETONOWE
WYGRODZENIE
PRZEPUST Z UMOCNIONYM WLOTEM I WYLOTEM

NR REW.	DATA	OPRACOWAŁ	OPIS REWIZJI	Sprawdził	ZATWIERDZIŁ

Zamawiający:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Biuro projektowe:

TDMPROJEKT
Projektujemy infrastrukturę szynową
www.tdm-projekt.pl
ul. Kukilińskiego 17
30-720 Kraków
biuro@tdm-projekt.pl

Zadanie:

"Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu "Budowa linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń)" realizowanego w ramach Programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej - Kolej+ do 2029 roku."

Adres obiektu budowlanego:
Kraj - Polska, województwo łódzkie, powiat: pajęczański i wieluński, gminy Kiełczygłów, Siemkowice, Wierzchlas, Wieluń, Osjaków

Stadium projektu: KPP | Część: -
Nr umowy: 90/039/0001/23/Z/I z dnia 19.06.2023 r. | Nr Proj.: TDM-99

Nazwa rysunku:
Koncepcja Programowa - Przestrzenna
Plan sytuacyjny - WARIANT II - GMINA WIERZCHLAS

Zespół projektowy:

		Nr uprawnień	Specjalność
Generalny Projektant:	inż. Michał Stachniał	SLK/0979/PWOK/05	spec. kolejowa
Projektant branży (torowej):	mgr inż. Michał Ptaszek	MAP/0176/POOL/11	spec. kolejowa
Koordynator Projektu:	mgr inż. Łukasz Koczyński	MAP/0049/POOE/12	spec. inst. w zakresie sieci, instalacji, urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Z-ca Koordynatora Projektu:	mgr inż. Katarzyna Piekarczyk	MAP/0412/PBE/22	spec. inst. w zakresie sieci, instalacji, urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Data opracowania:	I 2024	Skala: 1:500	Nr rysunku: 1.2