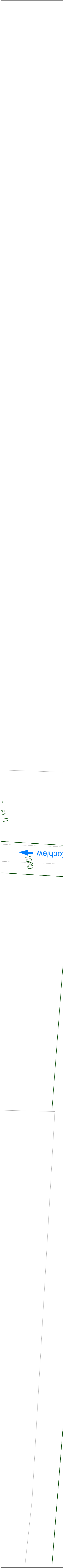


- LEGENDA:**
- GRANICA GMIN
 - UKŁAD TOROWY
 - BUDOWA PRZEJAZDU TORU
 - REGULACJA TORU
 - KODZ OPIOROWY
 - PROJEKTOWANY RZĄDZAD
 - PROJEKTOWANA SKARPA O POKŁ. 1:1,5
- UKŁAD DROGOWY**
- JEZINA - NUMEROWANA ASF.
 - JEZINA - NUMEROWANA Z KRUSZYWIA
 - DOŚCIE - PŁYTY BET. BEZTAJONE
 - OKONNIK - KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
 - PODOCZE - NUMEROWANA Z KRUSZYWIA
 - SKARPY
 - ZABUDOWA PRZEJAZDU - PŁYTY MALCOBARYTOWE
 - ISTNIEJĄCA ZABUDOWA PRZEJAZDU
 - KRAWIECZ JEZINY
 - PODOCZE
 - KRAWIECZNIKI BETONOWY
 - OBRZEŻE BETONOWE
 - WYPROSZCZENIE
 - PRZEPIĄST Z UMNOWNYM WŁOTEM I WŁOTEM



NR REK	DATA	OPISOWANIE	OPIS RYSUNKU	ZAMIERZENIE

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 ul. Torowa 74
 03-734 Warszawa

TDM PROJEKT
 Projektownia Infrastruktury Kolejowej
 ul. Kukieńskiego 17
 30-720 Kraków
 biuro@tdm-projekt.pl

Biuro projektowe:

Zadanie: "Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu "Budowa linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowiec) z linią kolejową nr 181 (Wielun)" realizowanego w ramach Programu uložnienia lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej do 2029 roku."

Stany obiektu budowlanego:
 Kraj – Polska, województwo łódzkie, powiat pajęszanski i wielunski, gminy Kiełczygłowy, Siemkowiec, Wierzchlas, Wielun, Osjaków

Stanowisko projektu: KPP

Skala: 1:500

Nr umowy: 90/039/0001/23/Z/1 z dnia 19.06.2023 r. Nr rys.: TDM-99

Nazwa rysunku: Koncepcja Programowo – Przebiegowa Plan sytuacyjny – WARIANT II – GMINA WIERZCHLAS

Wzrost projektanta:
 mgr inż. Michał Stachniak
 mgr inż. Michał Pięszek
 mgr inż. Lukasz Koczyński
 mgr inż. Katarzyna Pięszek

Wzrost wykonawcy:
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe

gmina Osjaków
 obrębs Osjaków
 obrębs Kochew
 gmina Wierzchlas

GMINA WIERZCHLAS
GMINA OSJAKÓW

Wzrost projektanta:
 mgr inż. Michał Stachniak
 mgr inż. Michał Pięszek
 mgr inż. Lukasz Koczyński
 mgr inż. Katarzyna Pięszek

Wzrost wykonawcy:
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe

Wzrost wykonawcy:
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe

Wzrost wykonawcy:
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe

Wzrost wykonawcy:
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe

Wzrost wykonawcy:
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe

Wzrost wykonawcy:
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe

Wzrost wykonawcy:
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe

Wzrost wykonawcy:
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe

Wzrost wykonawcy:
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe

Wzrost wykonawcy:
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe

Wzrost wykonawcy:
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe
 spec. kolejowe