LEGENDA:

GRANICA GMIN

UKŁAD TOROWY

- BUDOWA/PRZEBUDOWA TORU
- REGULACJA TORU
- KOZIOŁ OPOROWY
- PROJEKTOWANY ROZJAZD (RZ nr 12 60E1 1:12 R500)
- PROJEKTOWANA SKARPA O POCH. 1:1,5

UKŁAD DROGOWY

- JEZDNIA – NAWIERZCHNIA ASF.
- JEZDNIA – NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
- DOJŚCIE – PŁYTKI BET. BEZFAZOWE
- CHODNIK – KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
- POBOCZE – NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
- SKARPY
- ZABUDOWA PRZEJAZDU – PŁYTY MAŁOGABARYTOWE
- ISTNIEJĄCA ZABUDOWA PRZEJAZDU
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- POBOCZE
- KRAWĘŻNIK BETONOWY
- OBRZEŻE BETONOWE
- WYGRODZENIE
- PRZEPUST Z UMOCNIONYM WLOTEM I WYLOTEM

NR REW.	DATA	OPRACOWAŁ	OPIS REWIZJI	Sprawdził	ZATWIERDZIŁ

Zamawiający:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Biuro projektów:

TDMPROJEKT Projektujemy infrastrukturę szynową www.tdm-projekt.pl
ul. Kuklińskiego 17
30-720 Kraków
biuro@tdm-projekt.pl

Zadanie:
"Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu "Budowa linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń)" realizowanego w ramach Programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej+ do 2029 roku."

Adres obiektu budowlanego:
Kraj – Polska, województwo łódzkie, powiat pajęczański i wieluński, gminy Kiełczygłów, Siemkowice, Wierzchlas, Wieluń, Osjaków

Stadium projektu:	KPP	Część:	–
Nr umowy:	90/039/0001/23/Z/I z dnia 19.06.2023 r.	Nr Proj. :	TDM-99

Nazwa rysunku:
Koncepcja Programowo – Przestrzenna
Plan sytuacyjny – WARIANT II – GMINA WIERZCHLAS

Zespół projektowy:

		Podpis	Nr uprawnień	Specjalność
Generalny Projektant:	inż. Michał Stochniał		SLK/0979/PWOH/05	spec. kolejowa
Projektant branży torowej:	mgr inż. Michał Piszczek		MAP/0176/POOL/11	spec. kolejowa
Koordynator Projektu:	mgr inż. Łukasz Kaczyński		MAP/0049/POOE/12	spec. inst. w zakresie sieci, instalacji, urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Z-ca Koordynatora Projektu:	mgr inż. Katarzyna Piekarczyk		MAP/0412/PBE/22	spec. inst. w zakresie sieci, instalacji, urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Data opracowania : I 2024	Skala: 1:500	Nr rysunku : 1.5