



**Opracowanie dokumentacji projektowej
wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn.: „Budowa linii
łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181
(Wieluń)” realizowanego w ramach Programu uzupełniania Lokalnej
i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku**

Opracowanie dokumentacji projektowej nowej linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń)

Głównym celem Projektu jest uzyskanie przez miasto Wieluń połączenia kolejowego pasażerskiego z Łodzią (miastem wojewódzkim).

Oczekiwany czas przejazdu na trasie Wieluń – Łódź to 1h 30 minut.

Realizacja nastąpi poprzez:

- budowę nowej linii kolejowej łączącej linię kolejową nr 131 z linią kolejową nr 181
- wykorzystanie istniejących odcinków linii kolejowej:
 - nr 131 Chorzów Batory – Tczew
 - Nr 181 Herby Nowe – Oleśnica

Okres realizacji Projektu to lata 2021 – 2028:

2021-2022 – opracowanie wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego

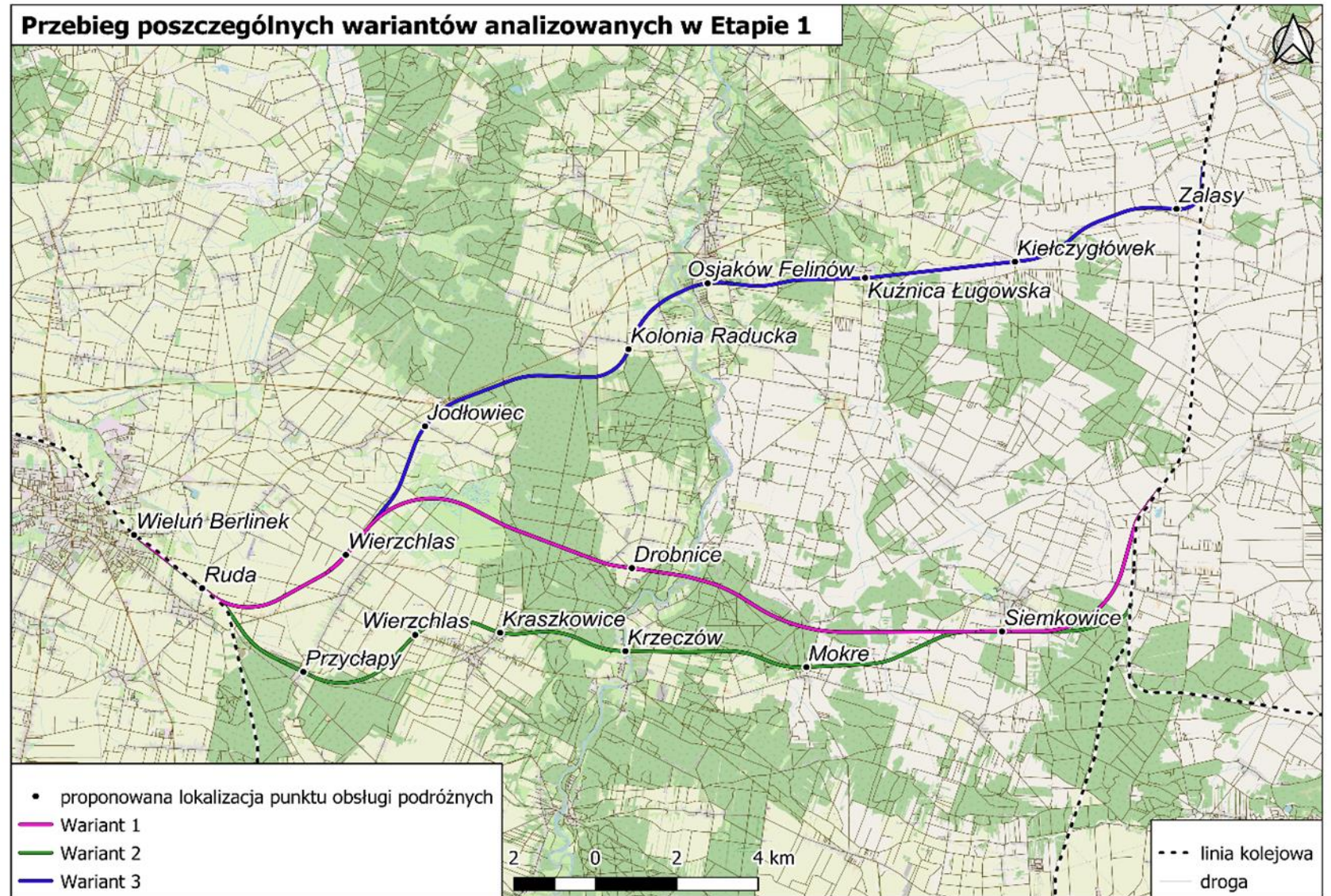
2023-2026 – opracowanie dokumentacji projektowej

2026-2028 – realizacja robót budowlanych

Projekt realizowany jest we współpracy z Województwem Łódzkim.

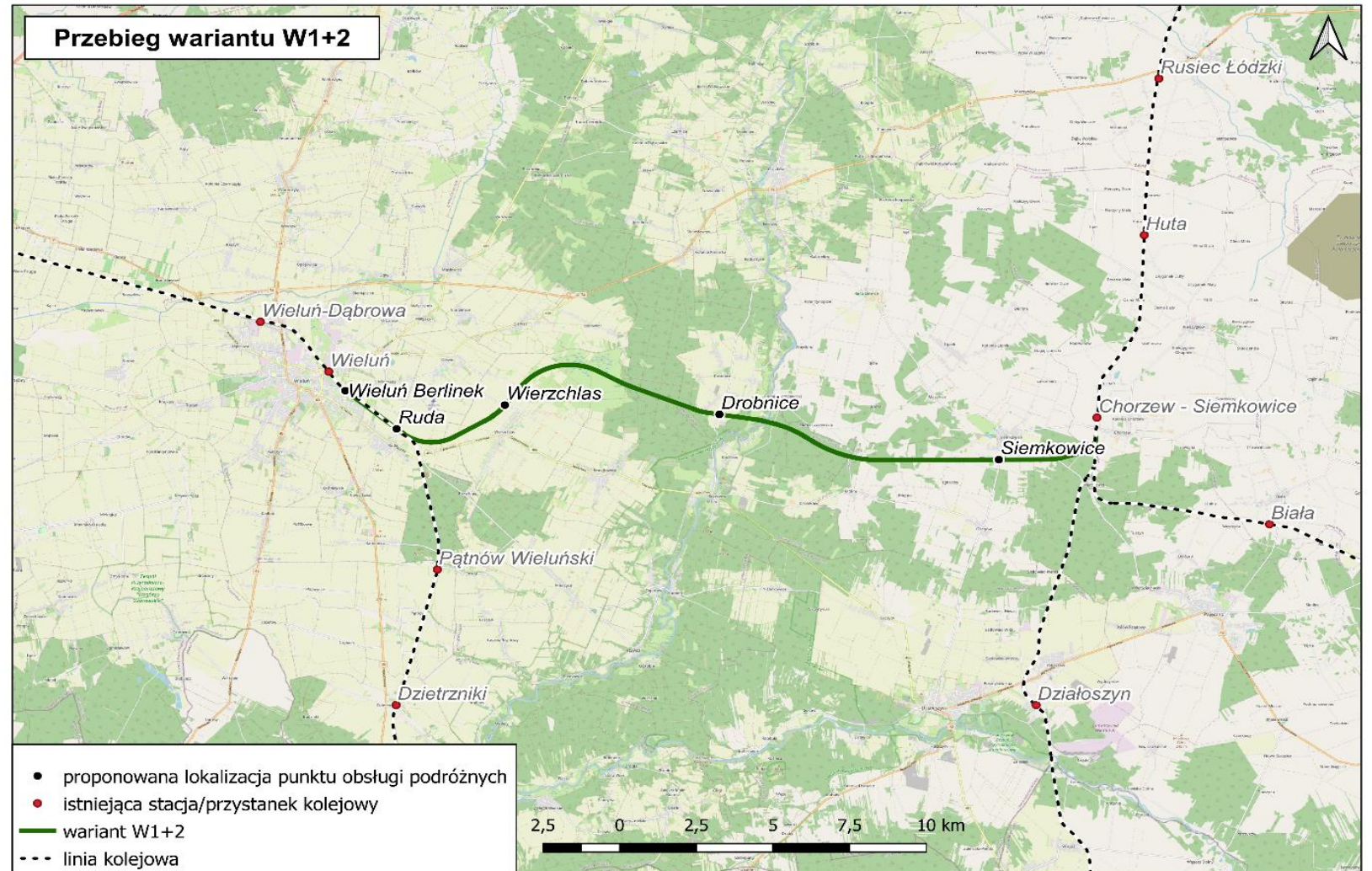
Opracowanie dokumentacji projektowej nowej linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń)

We Wstępnym Studium Planistyczno-Prognostycznym w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku dla projektu liniowego pn. Budowa linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń) zdefiniowano trzy warianty infrastruktury.



Opracowanie dokumentacji projektowej nowej linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń)

Po przeprowadzonych analizach technicznych, demograficznych i środowiskowych wariantów jako najkorzystniejszy wybrano wariant W1+2.

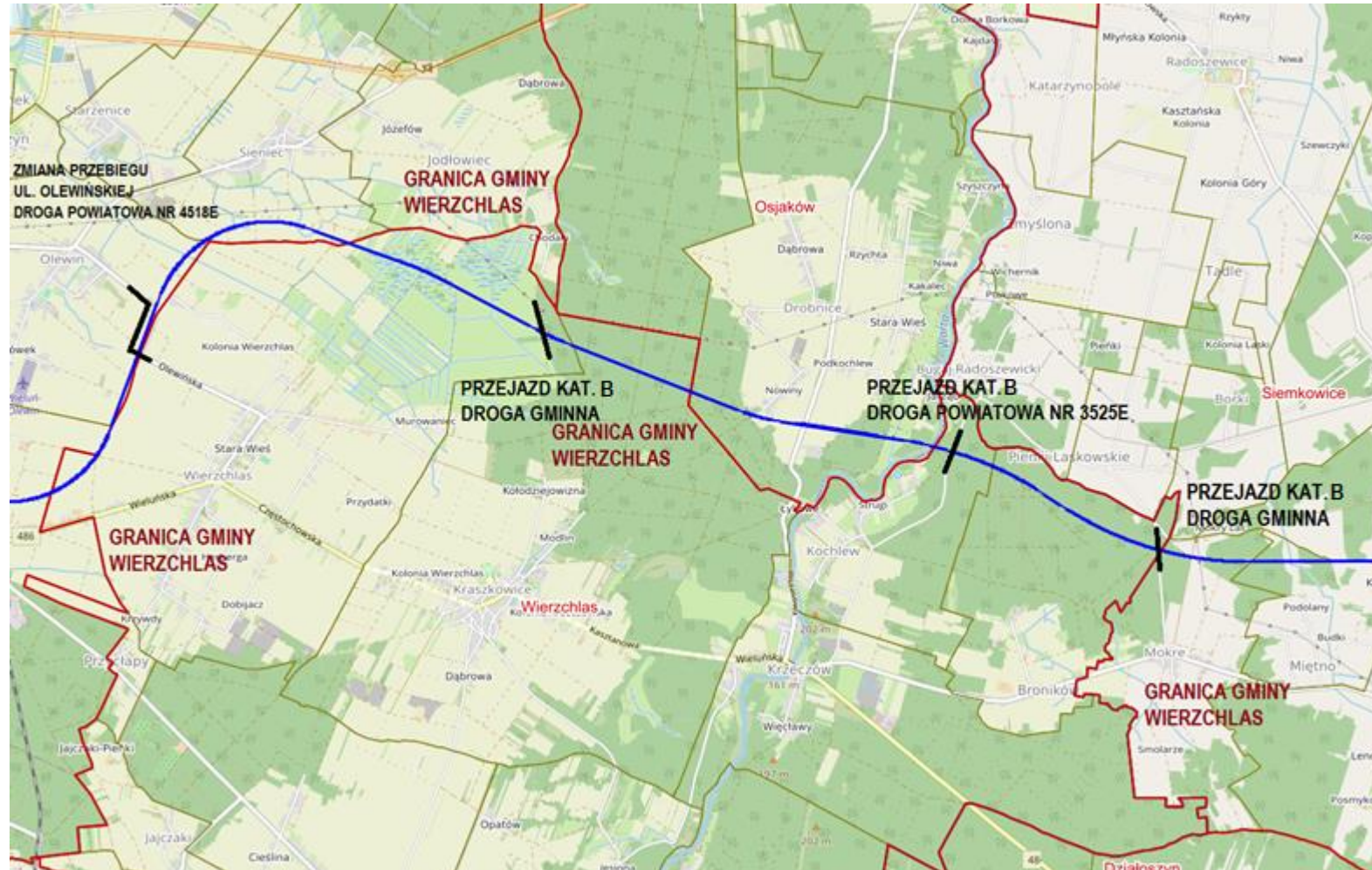


Opracowanie dokumentacji projektowej nowej linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń)

Pierwotnie projektowana trasa przez gminę Wierzchlas



Przebieg nowej trasy przez gminę Wierzchlas

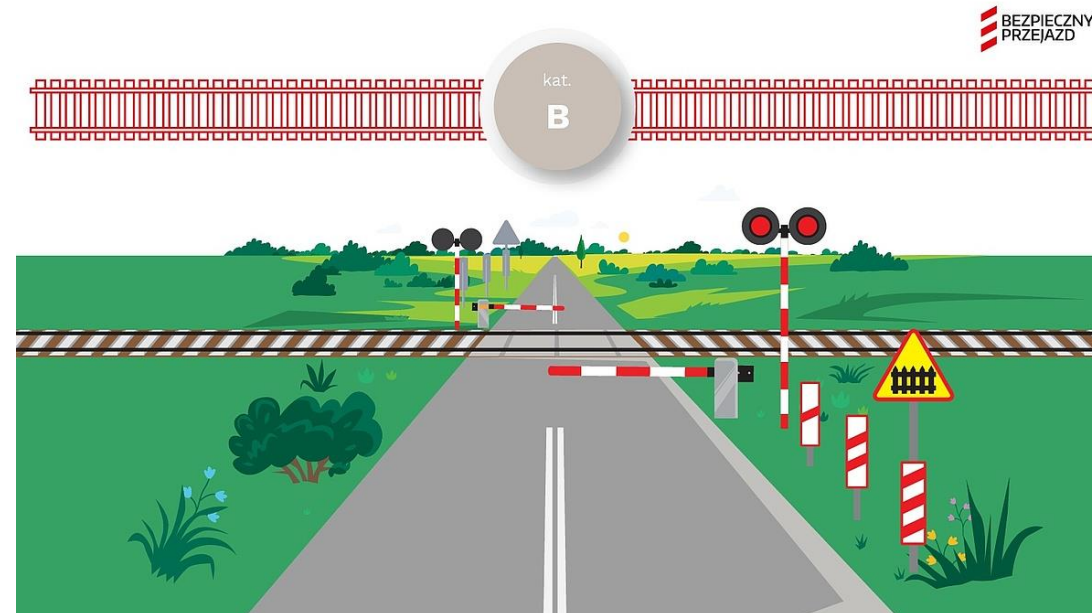


Opracowanie dokumentacji projektowej nowej linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń)

Wybrany Wariant zakłada budowę przejazdów kolejowych w miejscowości Wierzchlas:

- Przejazd kolejowy kat. „B” przy drodze gminnej
- Przejazd kolejowy kat. „B” przy drodze powiatowej 3525E
- Przejazd kolejowy kat. „B” przy drodze gminnej

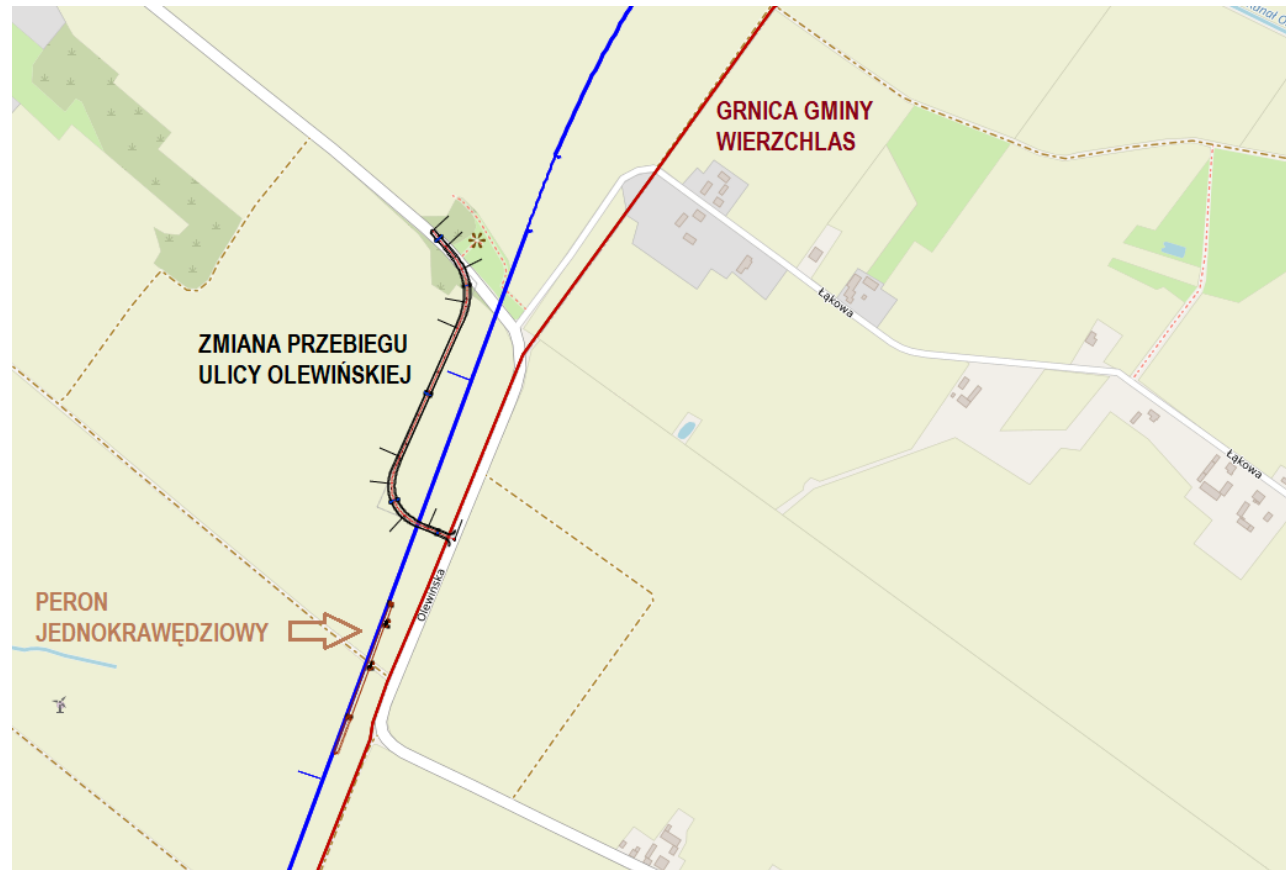
Poniższe ilustracje przedstawiają wyposażenie przejazdów kat. B



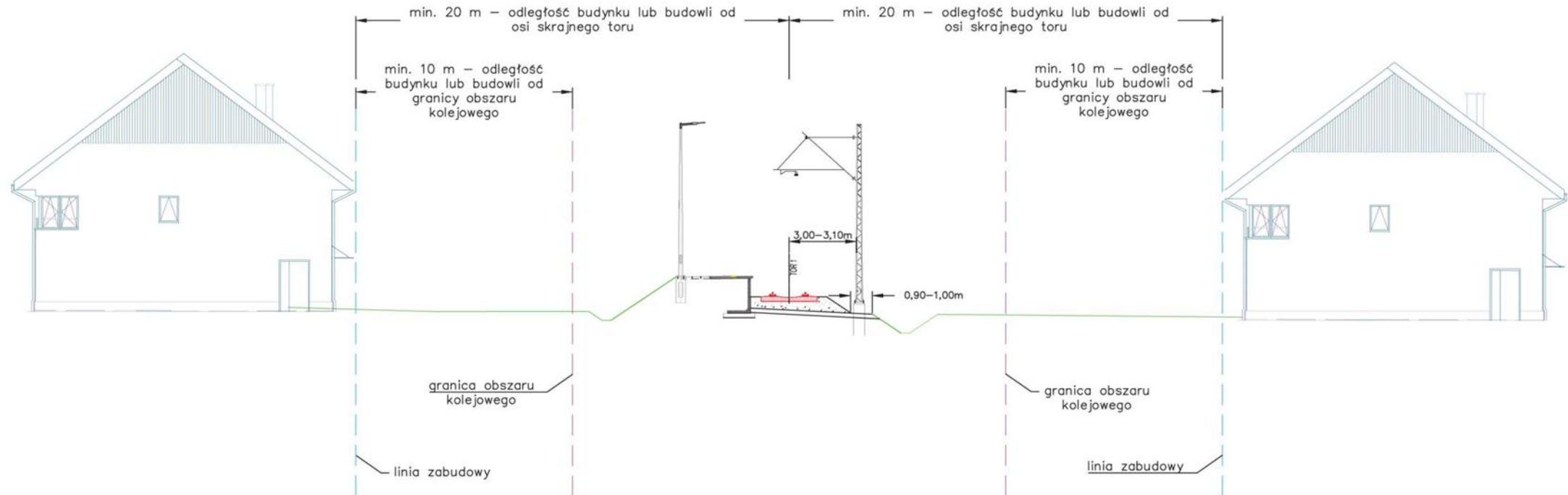
Opracowanie dokumentacji projektowej nowej linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń)

W miejscowości Wierzchlas zakłada się także budowę jednego peronu jednokrawędziowego w pobliżu przebudowanej ul. Olewińskiej. Przewidziano peron o długości 150 m, z zachowaniem rezerwy terenowej na ewentualną rozbudowę do 200 m.

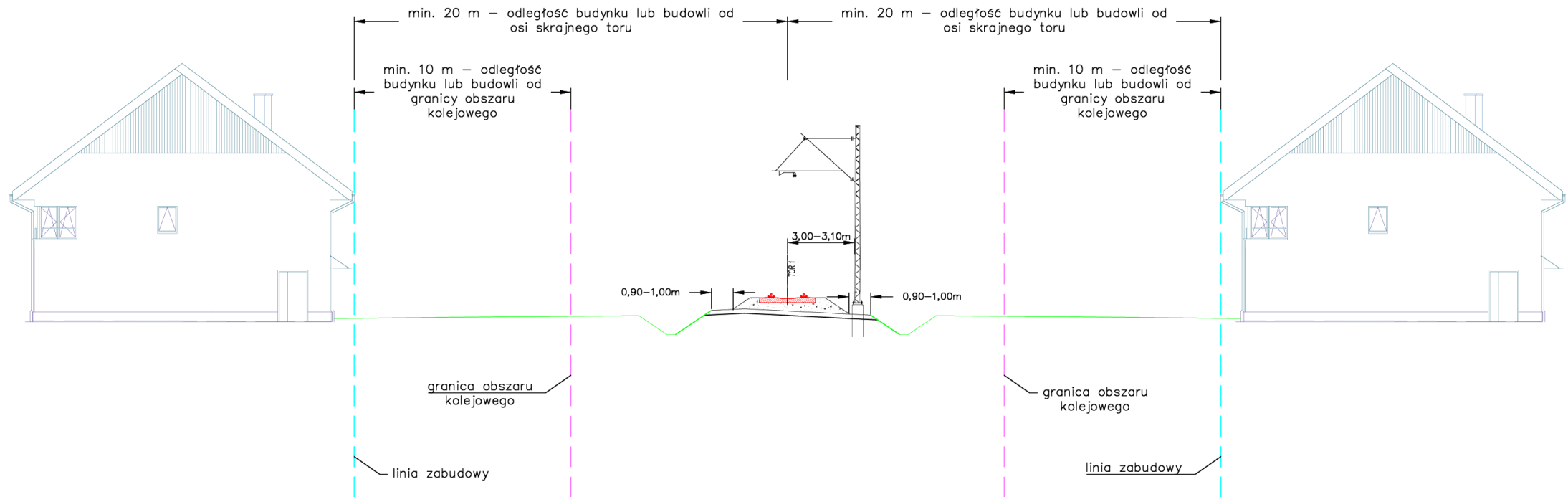
Lokalizacja planowanego przystanku osobowego w miejscowości Wierzchlas



Przekrój poprzeczny przez nową linię kolejową – P.O. Wierzchlas



Przekrój poprzeczny przez nową linię kolejową – na szlaku



Peron dwukrawędziowy - przykłady



Przykładowa fotografia (Augustów) źródło: PKP PLK S.A.



Przykładowa fotografia (Łaziska Górne Brada) źródło: PKP PLK S.A.

Często pojawiające się pytania dotyczyły:

- Utrudnień dostępu do instytucji publicznych, m.in. Szkół, Urzędu Gmin, Biblioteki, Ośrodka Zdrowia – w ramach inwestycji utrzymane zostają istniejące ciągi komunikacyjne
- Wysokiej częstotliwość połączeń kolejowych - W ramach konsultacji organizator publicznego transportu zbiorowego określili swoje zainteresowanie na realizację przewozów na wskazanej linii na poziomie 8 par pociągów na dobę. Inwestycja wspiera mobilność społeczeństwa np. poprzez możliwość zatrudnienia w sąsiednich gminach, umożliwi szybki dostęp/dojazd do zakładów pracy, ale także instytucji kultury, zakładów opieki zdrowotnej.
- Przebiegu linii kolejowej przez zagospodarowane działki - Wybrany wariant realizacji ogranicza do minimum ingerencję w nieruchomości mieszkańców, natomiast za konieczne do przejęcia części nieruchomości będą wypłacane stosowne odszkodowania w oparciu o ustawę o transporcie kolejowym i ustawę Kodeks postępowania administracyjnego.

Koniec